



# **A.M.Y.P.**

ASOCIACION DE MANDOS Y PROFESIONALES  
GRUPO PSA



PSA PEUGEOT CITROËN



# **INFORMACION**

## **PLAN INDUSTRIAL E INVERSIONES EN EL CENTRO DE MADRID**

---

**EL COMITÉ CENTRAL SE REUNIO CON LA DIRECCION DE LA EMPRESA EN EL DIA DE AYER 09/10/2002 PARA INFORMAR DE LOS PROYECTOS E INVERSIONES DEL:**

### **CENTRO DE MADRID**

- LAS INVERSIONES SIGUEN SU CURSO, HABIENDOSE INVERTIDO EN EL AÑO 2001 LA CANTIDAD DE 66 MILLONES DE EUROS Y PARA EL 2002 CERCA DE 40 MILLONES DE EUROS.
- SE CREA UN TURNO DE NOCHE EN LA SEMANA 12 DEL 2003.
- LA PLANTA DE MADRID SIGUE CONTANDO EN EL GRUPO COMO UNA PLANTA MAS DE PRODUCCION.
- PINTURA SUFRE UN RETRASO DE 8 MESES, DEBIDO A QUE LA NORMATIVA FRANCESA TIENE UN PLAZO DE 2 AÑOS DE EXPIRACION MENOS QUE LA ESPAÑOLA Y POR LO TANTO DA PREFERENCIA A LA PLANTA DE MULHOUSE EN FRANCIA, QUE TAMBIEN TIENE PREVISTO INSTALAR UNA NUEVA PLANTA DE PINTURA.  
POR LO QUE LA NUEVA PLANTA DE PINTURA DEL CENTRO DE MADRID DEBERA ESTAR OPERATIVA PARA EL AÑO 2006.

- ESTÁ PREVISTO HACER OBRAS PARA EL VERANO DEL 2003 EN CHAPA NORTE, PARA UNIRSE CON CHAPA SUR, LIBERANDO ASÍ EL ESPACIO SUFICIENTE PARA LA INSTALACIÓN DEL MONTAJE DE ORGANOS MECANICOS.

- EN LA PLANTA DE MECANICA SE INSTALARA EL PARQUE DE PROVEEDORES EXTERNOS.

- LAS PRODUCCIONES FINALES PREVISTAS PARA EL 2.002 SE CIFRAN EN 123.000 UNIDADES, LAS DEL 2.003 EN 164.000 Y PARA EL 2.004 EN 180.000 UNIDADES. ESTAS PRODUCCIONES INCLUYEN LOS MODELOS DEL XSARA, C3 PLURIEL Y C3.

- LA PRODUCCION DEL XSARA BERLINA ESTA PREVISTA HASTA EL 2.004, PARA EL 2.005 Y 2.006 SE FABRICARA EL XSARA BREAK.

- LA DIRECCION DEL CENTRO NOS TRANSMITIO LA PREOCUPACION QUE TIENE POR LA CALIDAD DE NUESTROS PRODUCTOS, DEBIENDO REALIZAR TODOS EL ESFUERZO NECESARIO PARA RECUPERAR LA CALIDAD QUE ESTE CENTRO SIEMPRE A MANTENIDO, Y AHORA MAS QUE NUNCA, CON LA EXCLUSIVA MUNDIAL DE NUESTRO C3 PLURIEL.

- TAMBIEN NOS INFORMARON SOBRE EL VALOR EN HORAS DE LOS MODELOS QUE ACTUALMENTE FABRICAMOS. ( XSARA 34 HORAS, C3 PLURIEL 27 HORAS Y C3 20,5 HORAS) LO CUAL CONLLEVA UN REAJUSTE DE LA ESTRUCTURA DEL CENTRO EN BASE A LAS HORAS DE LOS NUEVOS PRODUCTOS FABRICADOS.

- ASI MISMO, SE NOS INFORMO DE LA CAIDA DEL SECTOR DEL AUTOMOVIL EN ESPAÑA, BAJANDO UN 8,8 POR CIENTO, DONDE EL GRUPO PSA MANTIENE SU CRECIMIENTO.

DESDE **A.M.Y.P.** VALORAMOS POSITIVAMENTE LA INFORMACION QUE LA DIRECCION NOS FACILITO SOBRE EL FUTURO DEL CENTRO DE MADRID, ACLARANDO ASI LOS RUMORES Y LAS DUDAS DE LOS ULTIMOS MESES.

**Fabrica 10 de Octubre 2002**